



Esbjerg Produktforretning
Darumvej 145D
6700 Esbjerg

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Email.: brian@esbjergprodukt.dk

Dato	5. februar 2021
Sagsbehandler	Vibeke Lorentzen
Telefon direkte	76 16 13 96
Sagsid	21/3448

Ikke krav om miljøkonsekvensvurdering for flatning af biler der er miljøbehandlede (K209)

Esbjerg Produktforretning har den 13. januar 2021 fremsendt ansøgning til Esbjerg Kommune, Industrimiljø i henhold til miljøvurderingsloven¹ for

- Flatning af 300-500 miljøbehandlede biler pr. år

Ansøgningen er indgivet pr. mail.

Skemaet er vedlagt denne afgørelse, se bilag 2.

Der er samtidig fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af projektet. Denne afgørelse omhandler alene ansøgning vedr. VVM.

Det ansøgte er omfattet af bilag 2 pkt. 11 e " skrotoplag, herunder oplag af biler til ophugning".

Afgørelse

Industrimiljø afgør, at flatning af biler ikke vil påvirke miljøet væsentligt i negativ retning og ikke er omfattet af kravet om miljøkonsekvensvurdering.

Der er nærmere redegjort for vurderingerne nedenfor.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Vurdering

Industrimiljø har lagt vedlagte ansøgningskema til grund for vurderingen. Indretningsplan af virksomheden ses i bilag 1.

Konklusion

Det vurderes, at den ansøgte ændring ikke vil kunne give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet, hvorfor projektet ikke skal igennem en miljøvurderingsproces.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Forudsætninger for afgørelsen

Screeningen er gennemført på grundlag af oplysningerne i VVM-ansøgningen sammenholdt med Industri miljø's kendskab til omgivelserne. Det forudsættes, at projektet gennemføres og tilrettelægges som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Senere ændringer

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. miljøvurderingslovens § 18 med henblik på at få afgjort om ændringen udløser miljøvurderingsbehov.

Partshøring

Industri miljø har vurderet, at der ikke er andre parter i sagen end ansøger, som i henhold til forvaltningslovens² § 19 har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Esbjerg Produktforretning A/S har haft udkast til afgørelse i høring og har ikke haft bemærkninger til udkastet.

Offentliggørelse

Afgørelsen annonceres på Esbjerg Kommunes hjemmeside. Materialet kan ses på www.esbjergkommune.dk.

Der er adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen af, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter reglerne i Miljøvurderingslovens § 49, stk. 1, af Miljø- og Fødevareministeren og enhver med retlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber den 5. marts 2021.

² Lovbekendtgørelse. nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven

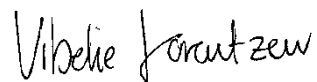
Afgørelser efter Miljøvurderingsloven inden 6 måneder fra meddelelsesdato indbringes til domstolsafgørelse.

Søgsmål

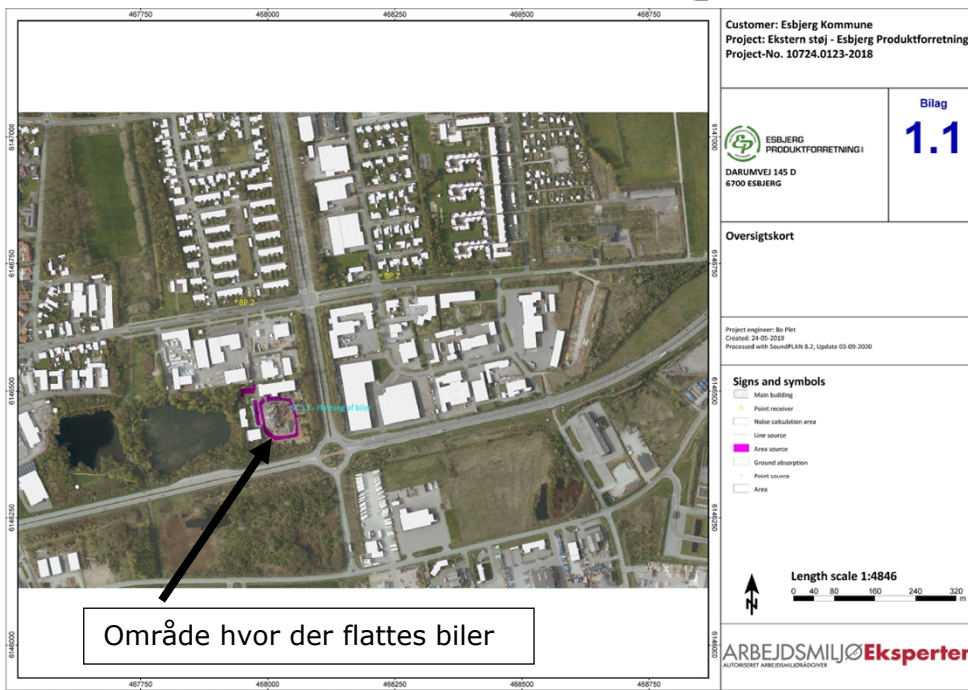
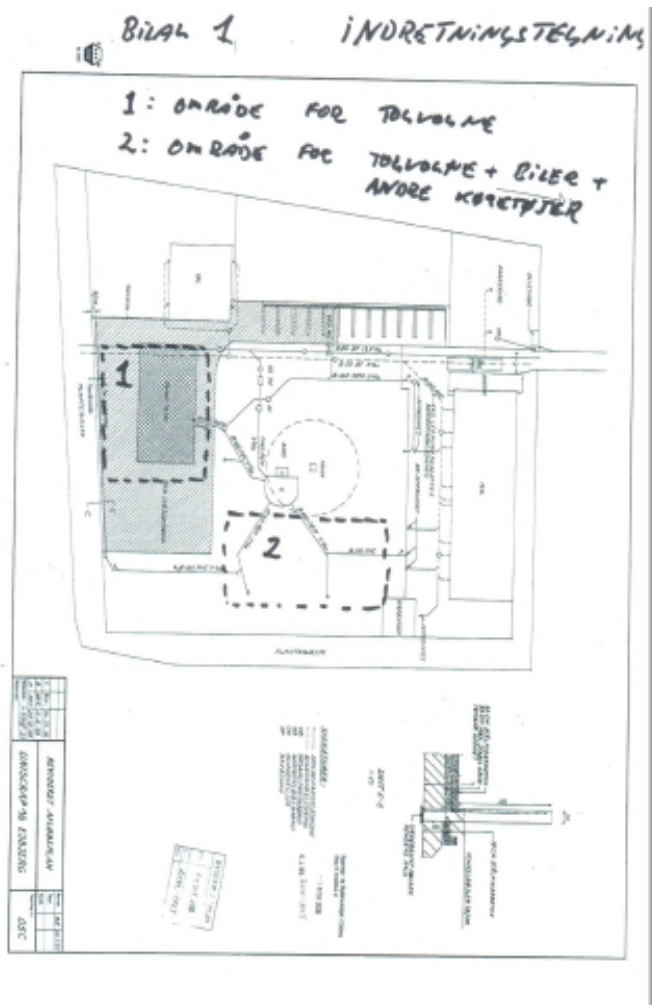
Afgørelser kan indbringes for domstolene. En sådan retssag skal være anlagt inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt.

Yderligere oplysninger kan fås hos Vibeke Lorentzen, Esbjerg Kommune, Industri miljø på tlf. 7616 1396 eller til vlo@esbjerg.dk.

Venlig hilsen



Vibeke Lorentzen
Kemiingeniør



Bilag 2 Anmeldelse 13. januar 2021

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se tekstafsnit nedenfor pkt. b)		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Esbjerg Produktforretning A/S Darumvej 145D, 6700 Esbjerg Tlf.: 7512 0299 Brian@produktforretning.dk eller mail@esbjergprodukt.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Nørskov Miljøteknik aps Næstved Landevej 2 4250 Fuglebjerg Tlf 20 33 43 67 e-mail pisostandard@gmail.com		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Darumvej 145D 6700 Esbjerg 6 lo Gammelby, Esbjerg Jorder Kontakt vedr selve ejendommen: Rolle Smedegaard ,tlf: 23419624 - e-mail@esbjergprodukt.dk		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Esbjerg Kommune		
Oversigtskort i målestok 1:50.000	Se tegningsmateriale i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse . d.v.s. de tegninger der fremgår af BOM + se oversigtskort under dette skema.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse		X	Pkt 11 i bilag i vvm bek. nævner at skrotoplagring er omfattet, men den aktivitet der søges om er ikke oplagring.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Nuværende arealer 1.977m ² 12.000m ²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ²	En bils volumen er vel ca 6-10 m ³ og det er nogle få biler der skal presses dagligt. Nej 25 m ²		

Projektets samlede bygningsmasse i m ³	0
Projektets maksimale bygningshøjde i m	0
	0
	0
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand – mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ikke behov for anvendelse af råstoffer
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	2-5 biler dagligt 2-5 biler 'dagligt 2-5 pressede biler dagligt
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: 0 Andet affald: 0 Spildevand til renseanlæg: 0 Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	2-5 pressede biler dagligt, svarende til max 5 ton jernskrot

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?	X		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10: I standardvilkårene er der krav om at flatning skal foregå på befæstet areal med afløb til olieudkiller (K209)
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14. I henhold til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed henvises der alene til standardvilkårene for autoophugning samt den regulering som bl.a. fremgår af bilskrotbekendtgørelsen
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. Håndteringen sker i lukkede systemer og Derfor ikke støvende.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis "ja", angiv hvilke: Området er omfattet af lokalplan nr. 375 for et område mellem Darumvej og Gammelby Ringvej/Tjæreborgvej.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Sø 117 m.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Aktiviteterne forventes ikke at kunne påvirke eventuelle arter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Opland til vandområder uden for Natura 2000 områder 1,3 km. Aktiviteterne forventes ikke at kunne påvirke områderne.
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen?	X		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Området, hvor virksomheden er beliggende, er ifølge oplysninger på Danmarks Miljøportal i et område med begrænsede drikkevandsinteresser
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Region Syddanmark har konstateret forurening på matriklen. De har derfor kortlagt den på vidensniveau 2 (V2).
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Det forventes ikke, at den ekstra aktivitet vil medføre en samlet øget påvirkning når de gældende vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse overholdes samt ekstra nye vilkår til ophugning.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Vi forventer ikke, at projektet vil kunne påvirke vore nabolande, men på den anden side af jorden ligger Kina. Der er teorier om, at kineserne vil grave tunler således det kan komme op kontakt med andre lande - og hvis det sker (hvilket dog næppe er realistisk), kan man ikke garantere, at en kineser kan få et gok i nøden, hvis denne pludselig dukker op af en tunnel midt på skrotpladsen.

40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

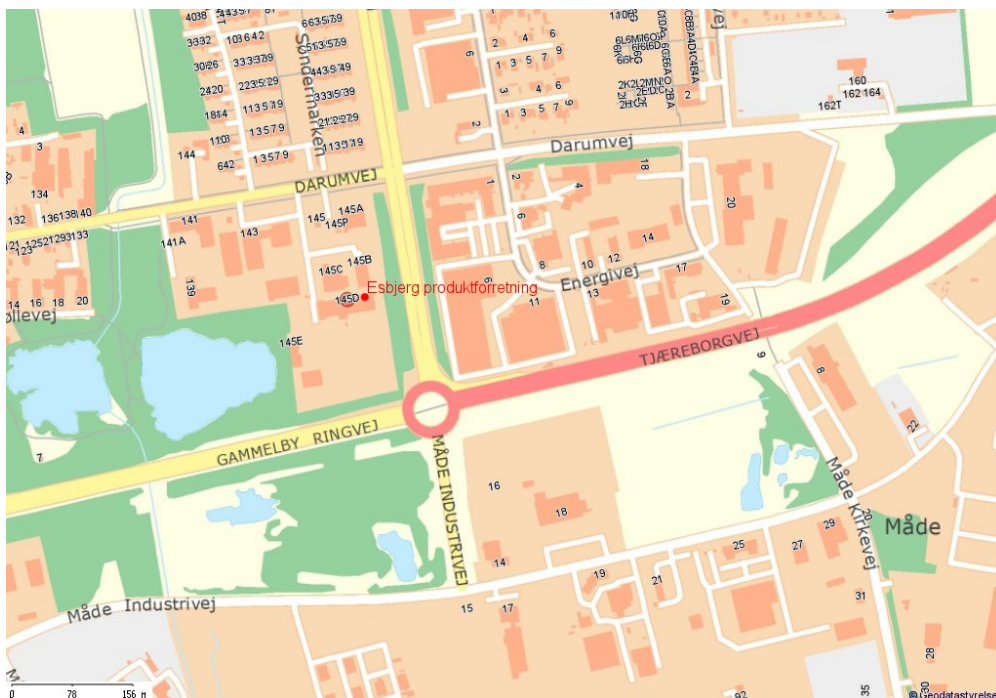
Projektet er relativt uproblematisk, idet aktiviteten er kortvarig og foregår således at gener (støj) dæmpes af omkringliggende bygninge og skrotbunker.

41. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ 13/1 2020 _____

Bygherre/anmelder: _____ Nørskov Miljøteknik Aps _____

a) Oversigtskort



b) Kort beskrivelse af projekt

Årligt ønskes der presset i størrelsesorden 3-500 biler (svarende det antal virksomheden modtager til behandling, og som i sagens natur også skal bortskaffes). Den daglige driftstid for presning af biler er **under 5 minutter**.

Det er ganske normalt, at der i forbindelse med autoophugning sker en presning af bilerne inden bortskaffelse. Det sker nok hos mellem 95 og 100 % af de danske autoophugningsvirksomheder. Primært sker presningen af den årsag, at man såfremt bilerne er pressede kan have 3-4 gange så mange biler på et lastvognlæs, i forhold til hvis de ikke var pressede - og i disse tider er det væsentligt, at der spares hvor der kan spares rent driftsøkonomisk, men også i forhold til hele klimapolitikken i Danmark er det ikke uden betydning, om der reelt kan spares 60-80 % af klimabelastningerne (=3-4 transporter pr afhentning). De pressede biler køres enten til Odense eller Grenå, hvor der er behandlingsanlæg til den videre bearbejdning af bilerne, så der er reelt tale om besparelser af et vist omfang.

Med hensyn til Esbjerg Produktforretning A/S sker presningen af bilerne også for, at de kan fungere som "låg" på de containere der køres væk med jernfraktioner, så risiko for at noget skulle "blæse af" under transporten minimeres.

Alt i alt er der altså tale om et særdeles prisværdigt tiltag..

c) Standardvilkår

Der er standardvilkår for K209 Virksomheder (autoophug/autogenbrug).

